



Moon Knight

Zodra de een de bovenhand krijgt, gaat de ander ondergronds. Zo ook in Amstelveen. Op het moment dat de Beneluxbaan vrij baan krijgt, worden de andere verkeerswegen, die haar kruisen, eronderdoor gelegd, met als resultaat: tunnels en viaducten. De term 'ondergronds' moet dan letterlijk en figuurlijk worden opgevat. Ze zijn zowel aan de fysieke ruimte onttrokken (aan het oog) als aan de mentale ruimte (aan het begrip), dode functionele dingen waarmee niemand affiniteit kan hebben. Het is de kunst dit soort ruimten weer specifiek te maken en terug te brengen in het symbolisch circuit.

Is het mogelijk de ruimte die ondergronds is gegaan en is begraven als verkeersruimte, te transformeren tot een verblijfsruimte? Een kamer, waar je niet enkel in- en uitgaat, maar even op bezoek bent? En omgekeerd: zijn mensen wel in staat zich in dit soort ruimten te gedragen als gasten in plaats van hooligans die aan geheugenverlies lijden? Niet als de tunnel alleen toebehoort aan de gemeente, wel als dit de kamer is van een lucide geest die het civiele

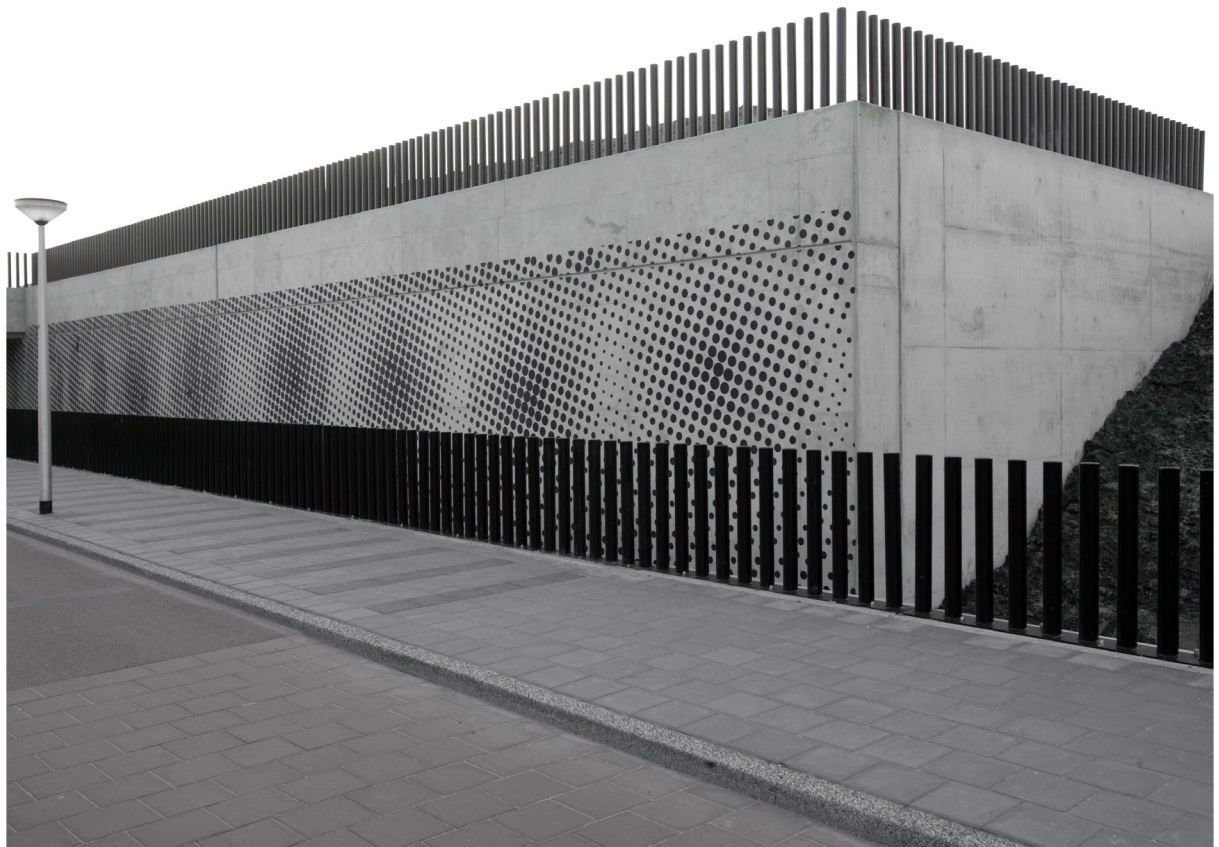
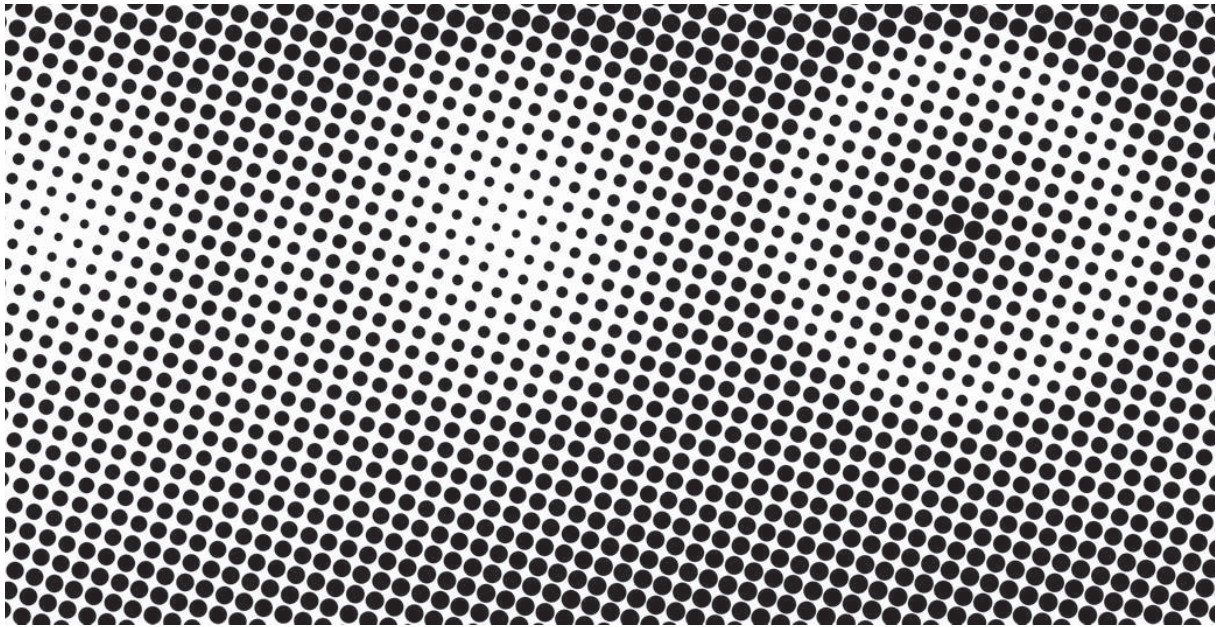
kunstwerk heeft ingericht naar zijn persoonlijke wensen (wij vermoeden trouwens dat dit de kamer is van Vasarely).

Een jongen fietst in de tunnel zijn schaduw achterna. Hij woont in Westwijk en pendelt elke dag tussen zijn huis en school, die net aan de andere kant van de tunnel is gesitueerd. Thuis leeft hij in de geoliede 3d-wereld van computerspelletjes. Op school schrijft hij langzaam letters en cijfers in onhandige 2d-schriftjes. Beide werelden zijn volstrekt onverenigbaar, ook in het hoofd van de fietsende jongen. Beide werelden hebben altijd ruzie behalve dan in dit kleine zwart-wit universum waarin ze elkaar omhelzen (of is het toch wurgen?) en innig 2½d worden.

Tunnel Noorddammerweg te Amstelveen

adres: Noorddammerweg, Amstelveen, HOLLAND
ontwerp: NIO architecten
opdrachtgever: gemeente Amstelveen
constructeur: DHV Ruimte en Mobiliteit
ontwerpteam: Mark Bitter, Stefano Milani, Maurice Nio
start ontwerp: 2001
oplevering: 2004
bouwkosten: € 2.600.000





Moon Knight